

TEST

MAZDA BT-50 DOUBLE CAB GT



Vzhled a výbava

FOTO JIŘÍ KŘEPIEK

Za padesátikorunu dělník ani nevytáhne náradí z brašny. Mazda s modelem BT-50 nadělá práce jako soumar.

■ Pick-upy jsou sice doménou amerického trhu, kde u farmářů fungují jako osobní vozidla schopná převézt i například malého býčka či tři tučty krocanů. V Česku se tato vozidla kromě firemní klientely zaměřené na práci v méně přístupných podmínkách nacházejí ve střední zájmu těch, kteří chtějí univerzální automobil na silnici i do terénu.

Čtyřkolka s redukcí

Důmyslný pohon BT-50 zahrnuje vše, co dobrý pick-up má mít. Znamená to tedy možnost pohonu pouze zadních kol pro jízdu na silnici, aby vozidlo šetřilo palivo a vykazovalo co nejmenší hluk. My jsme si utlumení zvuků pochvalovali, pouze turbodiesel by mohl pracovat ještě kultivovaněji.

Před vjezdem do nebezpečného terénu jsme zastavili, aby bylo možné přesunout volič páky z 2H do 4H. Pak se škrábání kluzkým lesním terénem zdálo snadné.

Štědré nájezdové úhly dovolily zamířit do velmi prudkého kopce, v němž však ani první rychlost nebyl natolik

pomalý, abychom přibližně 25stupňové stoupání mohli zvládnout bez prokluzování spojky. Tu jsme pochopitelně netrápili a opět zvolili 4L. Dvojnásobné zkrácení převodu přineslo potřebný účinek a mazda šplhala jako kamzík. Mile nás překvapilo, že k tomuto výkonu stačily zimní pneumatiky rozměru 245/70 R16.

Zmíněný rozměr obutí na kolech z lehké slitiny používá jen Double Cab ve vyšších výbavách, ostatní verze BT-50 (dvoumístná Regular Cab či Rap Cab pro čtyři cestující) jezdí na patnáctipalcových kolech s ocelovými disky).

Výjezd z náročného prostředí následovalo stěhování volič páky až do stavu 4H, ovšem volnoběžky v předních kolech zůstaly aktivovány nadále. K jejich vypnutí a nastavení neekonomičtějšího, ale i nejtíššího provozu stačilo stisknout tlačítko vlevo pod volantem.

Průměrný jedináček

Mazda zvolila pro pick-up jediný motor, samozřejmě turbodiesel. Tato jednotka již pracovala v BT-50 ještě



Hliníkový podklad středové konzoly učinil palubní desku atraktivní



Přístroje s oranžovým podbarvením vykazují přehlednost

před její loňskou modernizací. Agregát se vyznačuje dobrým zátahem a my jsme během testu jezdili za průměrných 8,2 l/100 km. Podíl silnice proti terénu tvořil přibližně tři čtvrtiny, takže při rozumné jízdě po asfaltu lze dosáhnout hodnoty cca 7 l/100 km. Nižší spotřebu by nepochybně přinesla šestistupňová



Radící a volič páka se nacházejí vedle sebe. První z nich však na straně spolujezdce.

převodovka, která by proti současné pětistupňové nabídla nižší otáčky motoru při dálniční rychlosti. Modernější převodové ústrojí by však zvedlo pořizovací cenu vozidla, která v tomto segmentu hraje mimořádnou roli.

Omlazený vzhled

Mazda na kabátu BT-50 provedla designérské změny dle posledních módních trendů. Na přední dominuje velká maska chladiče s rozměrným logem. Světlomety získaly čirou optiku, které se přizpůsobilo krycí sklo zadních světil. Mohutné náslapné prahy pro Double Cab mají na vnější straně stříbřitě provedení. Vznešený image dovršuje lakování mohutných lemů blatníků v odstínu karoserie, jež však na černém vozidle nevyklně tolik jako u jiných barev.

V interiéru zaujme působivý design středové konzoly s podkladem v barvě matného hliníku a oranžové podsvícení kontrolních přístrojů.



Rychlejší ohřívání chladiče kapaliny motoru a sedadel nám přišlo velmi vhod



Deaktivaci zubové spojky pro pohon předních kol učiníte stiskem tlačítka RFW



Dvouapilítrový turbodiesel odvedl svou práci spolehlivě



K nalezení vhodné polohy stačilo výškově nastavení volantů

Tři kabiny zůstaly

Modernizovaná BT-50 zachovala nabídku tři karosařských verzí. Kromě dvoumístného Regular Cabu (pouze s pohonem zadních kol, cena však začíná již na 445 294 Kč bez DPH) a čtyřmístného provedení Rap Cab zaujme zejména testovaný Double Cab. Pětimístné vozidlo poskytuje výborný komfort předním cestujícím, které v chladném počasí rozmazluje vyhřívaná sedadla se slušným bočním vedením. Výplně sedadel potěší příjemnou tuhostí.

Trojice osob vzadu má však k dispozici jen dvě opěrky hlavy pro krajní pasažéry. Ti také dostali tříbodové bezpečnostní pásy, zatímco prostřední sedící se musí spokojit pouze s dvoubodovým. Podtrženo a sečteno – pátý cestující se stane v případě BT-50 raději jen méně častým hostem. Prostoru pro tři urostlé dospělé lidi je však nejen v podélném, ale i příčném směru dost.

Rízení a jízda klasikou

Pokud jste ještě neusedli za volant pick-upu, mohli byste být překvapeni pomalým převodem řízení. Inu, nejvyšší počet těchto vozidel polyká severoamerický trh. V oblasti vyhlášené širokými silnicemi s velkým poloměrem zatáček není strmý převod řízení nejen potřebný,



Na zadním sedadle najdete dostatek místa ve všech směrech

TECHNICKÉ PARAMETRY

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Motor | 2.5 MZR-CD |
| Typ | přepňovaný vznětový čtyřválec |
| Počet ventilů/ventilů | 4/16 |
| Objem válců (cm ³) | 2499 |
| Vrtání x zdvih (mm) | 93x92 |
| Kompresní poměr | 18:1 |
| Chlazení | kapalnou |
| Vstřik paliva | common rail |
| Největší výkon (kW/ot. za min) | 105/3500 |
| Točivý moment (N.m/ot. za min) | 330/1800 |
| Převodovka | pětistupňová manuální |
| Stály převod | 3,416:1 |
| Redukční převodovka | 2,02:1 |
| Pohon | všech kol |
| Brzdy P/Z | kotoučové/bubnové |
| Emise CO ₂ (g/km) | 244 |
| Délka/šířka/výška (mm) | 5075/1805/1755 |
| Rozvor (mm) | 3000 |
| Přední převis (mm) | 885 |
| Zadní převis (mm) | 1190 |
| Světla výška (mm) | 207 |
| P/Z nájezdový úhel (°) | 34/33 |
| Přechodový úhel (°) | 22 |
| Boční náklon (°) | 48 |
| Hloubka brodního (mm) | 750 |
| Čelková hmotnost (kg) | 3030 |
| Užitková hmotnost (kg) | 1066 |
| Hmotnost soupravy (kg) | 6030 |
| Hmotnost přívěsu brzděného (kg) | 750 |
| Hmotnost přívěsu nebrzděného (kg) | 3000 |
| D/S nákladového prostoru (mm) | 1530/1456 |
| Šířka mezi podběhy (mm) | 1090 |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 158 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 12,5 |
| Objem nádrže paliva (l) | 70 |
| Cena (Kč bez DPH) | 744 538 |

vodník? Asi nikdo, protože tuhá zadní náprava při nezatiženém automobilu má na nerovnostech vozovky tendenci uskakovat, což se nevyhne žádnému vozidlu této kategorie. Mazda BT-50 totiž proti jiným nabízí fantastickou skutečnost. Posádka si nejen pohodlně sedí, ale neméně komfortně může nakládat věci do otevřeného ložného prostoru. Vykládka se tedy díky sklopnému zadnímu víku až k nárazníku stává nenáročnou.

Mohlo by však chybět místo na uložení cennějších věcí. Problém řeší Double Cab s nejdelším prostorem pro posádka a drobná zavazadla.

Pět stupňů

Pick-up lze získat v pěti úrovních vybavení. Základní Basis přísluší pouze Regular Cabu 4x2, ostatní čtyři můžeme kombinovat s dvojkabinou. Třetíou zárukou však dostanete na všechny varianty.

Ladislav ČERNÝ

HODNOCENÍ

| | |
|---|---------------------------|
| | Pohledný design |
| + | Průchodnost terénem |
| | Náslapné prahy dvojkabiny |
| - | Absence teploměru okolí |
| | Chybí pátá opěrka hlavy |

Výsledná známka **2+**

BT-50 prodávalo výkonné změny na vzhledu exteriéru. S drobnými úpravami ve vozidle se postavilo na špičce designu pick-upů. Zákazník také může ocenit rozšířenou výbavu a třetíou celkovou záruku.



Víko ložného prostoru lze po odjištění úchytných lanek sklopit až k nárazníku