



Poslední provedení Mazdy 323 (2000-2003) ustoupilo první generaci „trojky“ (detail)



Sedany jsou populární hlavně ve východní Evropě a v Asii, skladnější hatchback Mazda 323F nahrazoval chybějící kombi

Foto: Profimedia.cz, V. Novák a archiv

„bourák“ dokázal na japonském trhu v prodeji opakovaně pokořit i Toyota Corolla. Patnáctistovka dostala jednobodové vstřikování paliva a na tratích rallye se začaly objeovat Mazdy 323 XGI Turbo R. Mnohem vyzrálejší byl typ JDM GT-R s pohonem všech kol (1992) se zesílenou pětistupňovou převodovkou, výfukovými ventily plněnými sodíkem a hlavně propracovaným podvozkem.

Šestá generace experimentovala dokonce i s pick-upem a kabrioletem určenými hlavně pro americký trh. Sedmá, vyráběná výhradně v japonské Hirošimě a Hofu, „darovala orgány“ Fordu Escort a Kie Sephia.

Velmi populární bylo půvabné a cenově dostupné pseudokupé, vlastně pětidevřový hatchback Mazda 323F 2.0 V6 GT (1995). „Je to nesporně kvalitní a přitažlivý automobil, který uspokojí dynamicky založené a po výlučnosti toužící zákazníky. Jeho cena činí 689 800 Kč bez DPH, výbavu lze doplnit o klimatizaci (39 950 Kč) a metalizu (9760 Kč),“ psal tehdy Auto Tip.

Od té doby až do loňského pro-

Původní představa o Mazdě 3 první generace a skutečná „dvojka“ si jsou dost blízké

PŘEDCHŮDCI MAZDY 3

■ Od roku 1964 začala automobilka Toyo Kogyo z japonské Hirošimy vyrábět a čím dle úspěšněji také exportovat modely nižší střední třídy. Po prokopnické Mazdě 600 s designem od Giugiaro následovalo osm dalších generací. Typické označení prozrazující zdvihový objem motoru postupně ustoupilo slovnímu (Familia, Maser atd.), na některých trzích se objevily též Mazdy 808, 818 a podobně. V Evropě se prosadily Mazdy 323, které v roce 2003 vyřadila první generace Mazdy 3, na japonském trhu nazývané Axela. Uvádíme technické údaje vybraných generací v charakteristickém provedení, tedy po počátečních sedanech hatchbacků se zážhovýchými motory a přímo řazenými převodovkami.

Typ (generace)	Mazda 800 (I.)	Mazda 1300 (II.)	Mazda 323 (V.)	Mazda 323 (VII.)	Mazda 323 (IX.)	Mazda 3 (I.)
Rok výroby	1964-1966	1967-1972	1980-1984	1989-1994	1999-2003*	2003-2009
Země původu	Japonsko	Japonsko	Japonsko	Japonsko	Japonsko, Kolumbie	Japonsko, Kolumbie
Pohon	zadních kol	zadních kol	předních kol	předních kol	předních kol	předních kol
Motor	zážeh. čtyřválec OHV	zážeh. čtyřválec OHC	zážeh. čtyřválec OHC	zážeh. čtyřválec DOHC	zážeh. čtyřválec DOHC	zážeh. čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	782 cm ³	1272 cm ³	1296 cm ³	1324 cm ³	1324 cm ³	1388 cm ³
Výkon	30 kW při 6000/min	60 kW při 5500/min	50 kW při 6000/min	58 kW při 6500/min	54 kW při 5500/min	58 kW při 5700/min
Ťaživý moment	nejzážeh.	124 Nm při 3500/min	95 Nm při 3500/min	103 Nm při 4000/min	106 Nm při 4000/min	124 Nm při 3500/min
Řaziv	2190 mm	2286 mm	2365 mm	2500 mm	2610 mm	2640 mm
Vnější rozměry	3700 x 1465 x 1400 mm	3962 x 1600 x 1372 mm	3955 x 1630 x 1375 mm	4260 x 1674 x 1336 mm	4200 x 1705 x 1410 mm	4420 x 1755 x 1465 mm
Provozní hmotnost	720 kg	735 kg	815 kg	960 kg	1055 kg	1155 kg
Největší rychlost	110 km/h	140 km/h	153 km/h	159 km/h	167 km/h	169 km/h
Průměrná spotřeba (100 km)	7 l	8-9 l	7,5 l	7 l	7 l	7,1 l

Poznámka: * Poslední provedení Mazdy 323 přeložilo nástup „trojky“ v roce 2003 a dodnes je vyráběno na Tchaj-wanu, Filiposch, v Číně a Kolumbii. „Zvoť po život“ není v případě změn těchto nálet tak neobvyklý u Mazdy 323 jejíž lze sledovat od páté generace, která pokračovala v Kolumbii dva roky.

since byla Mazda s americkým prezidentem v čele ve vleku Fordu, jenž v ní držel 33,4 %. Na přelomu tisíciletí se začalo prodávat poslední provedení Mazdy 323, jejíž podvozková platforma se kromě o třídu větší modelové řa-

dy 626 uplatnila také ve velkoprostorové Mazdě Premacy. Navázala tak nit šlágru Great Little Car a vývojová linie

nabrala směr k Mazdě 5. Je vidět, že úspěch Mazdy 323/3 se neopírá pouze o nejprodávanejší hatchbacky. Silná „trojka“ druhé generace může těžit ze silného renomé předchůdců.

Zdeněk Vacek



Kromě tradičních čtyřválců se pod kapotou kupé z roku 1968 objevil také motor Wankel s rotujícím pístem



Přelomová pátá generace s koncepti „vše vpředu“ byla oblíbená hlavně jako hatchback (1982)



S Mazdou 323 posílenou turbem a 4x4 před 20 lety jezdili rallye Hannu Mikkola, Timo Salonen, Ingvar Carlsson, Jesus Puras nebo Tommi Makkinen. Kabriolet s ochranným rámem byl vidán v Japonsku a USA.

