

Mazda 2: výborné malé auto

Má skvělé jízdní vlastnosti, je **ELEGANTNÍ A SVIŽNÁ.**

Mazda 2 je jedno z nejlepších malých aut na trhu.

Ondřej Kinkor

Vítěz celosvětové ankety o nejlepší auto roku 2008. I tak lze začít test Mazdy 2. A po týdnu ježdění s ní mi nezbyvá než říct, že tohle vítězství je zasloužené. Za poslední rok si opravdu jen těžko vybavuji, kdy jsem řídil tak výborně vyvážené malé auto. Možná jen nový Ford Fiesta se jí hodně blíží.

Chtějete výraznější barvu

Předchozí generaci Mazdy 2 jsem neřídil, v paměti mi zůstaly jen její krabicovité tvary. K novému modelu jsem proto přistupoval bez většího nadšení – líbil se mi jen jeho design. I když u testovaného auta jej docela hodně přizpůsobil tmavě šedý lak. Být na něm třeba světle zelená metalíza nebo červená barva, dojem by byl výrazně lepší. I tak však auto zvenčí působí výborně. Možná pohled chodců i řidičů nestrhne na první pohled, ale díky jednoduchým liniím nehrozí, že by se design okoukal. To by ovšem nestačilo, jsou i jiná hezká malá auta – Fiat Grande Punto, Peugeot 207 nebo Seat Ibiza. Jenže u mazdy vzhled rozhodně není všechno, což poznáte až za volantem.

Výborný motor i řazení

Moje zalíbení si „dvojka“ získala až po ujetí pár desítek kilometrů. Druhý nejslabší motor v nabídce o objemu 1,3 litru s výkonem 63 kW (86 koní) dokáže auto pěkně rozjet. Na rozdíl od většiny konkurentů je to čtyřválec, takže se z něho jako u řady ostatních neozývá žádný protivný drnčivý



Malý kufr Objem kufru 250 litrů na konkurenty nestačí



Bez chyb Výborná je hlavně vysoko umístěná řadič páka

vý zvuk, který by posádku rušil. A když nebudete závodit, vystačí vám 6 litrů benzínu na 100 kilometrů. Auto navíc působí stabilně, nastavení podvozku a pocit z řízení nemůžu také nic vytknout. Zatáčky s ním můžete řezat jedna radost, při popojíždění po městě se s ním zase skvěle manévruje. Testování aut je o srovnávání konkurentů. Za poslední čtyři

Mazda 2 přesvědčila jízdními vlastnostmi. Tak příjemně ovladatelné auto se mezi konkurencí hledá těžko.

roky jsem jel snad všemi auty, která se v této třídě v Česku prodávají a jízdní vlastnosti Mazdy 2 s tímto motorem mi zkrátka vycházejí jako nejlepší.

Interiér taky za jedna

Chválit nemůžu přestat, ani pokud jde o vnitřek auta. Dost prostoru na odkládání všeho možného, na vyšším místě chytře umístěná

řadič páka, přehledný tachometr před řidičem a jednoduché ovládání jak autorádia, tak ventilace. Špatně na tom nejsou ani sedadla řidiče a spolujezdce. Boční tvarování je tak akorát – žádný supersport, ale také nic extra levného. Jediný problém jsem měl s třídvéřovou karoserií. Kdo chce jezdit ve dvou, prosím. Proč ne? Já bych spíš upotřebil pět dvéřo-



Test auta Mazda 2

motor	1.3
max. výkon	63 kW/86 koní
max. rychlost	172 km/h
prům. spotřeba	5,4
rozměry*	3 885/1 695/1 475
objem kufru	250 l
cena**	324 900 Kč

Poznámka: *délka/šířka/výška v mm, ** ceniková cena, která jde smlouváním snížit o 60 tisíc korun

Základní cena

Nejlevnější Mazda 2 se dá koupit za 199 900 korun. Výkon motoru má 55 kW (75 koní).

vou, která je za příplatek 10 tisíc korun.

Na ceně usmlouváte i 60 tisíc

Snad jen jedna věc mi na Mazdě 2 vadila: průměrná velikost zavazadlového prostoru – 250 litrů je dnes opravdu málo, Peugeot 207 má o 20, Fiat Grande Punto o 25, Ford Fiesta o 30 a fabia dokonce o 50 litrů víc.

Zmínit ještě musím bezpečnost. V testech Euro NCAP se ukázala jako vynikající, když vůz vybavený šesti airbagy za ochranu posádky dostal maximální počet pěti hvězdiček. Ovšem v úplně nejlevnější verzi za 199 900 korun jsou airbagy jen dva.

Zjišťování, na kolik malá mazda vyjde, je poměrně složité. Třeba testovaný vůz s bohatší výbavou, která má šest airbagů a klimatizaci, oficiálně stojí 324 900 korun. To je v dnešní době zlevňování nových aut částka, která neodpovídá realitě. Prodejci si to naštěstí uvědomují, takže z ceníkových cen je podle některých dealerů možné cenu usmlouvat až o 60 tisíc korun. Pak už by to bylo přijatelné.